

TAPAHTUMABUSSI TABU

Tapahtumavetoinen julkisen liikenteen pilotti

Projektipäällikkö **Jarkko Kääriäinen**

Etelä-Karjalan tapahtumaklusteri –hanke
LAB-ammattikorkeakoulu

ETELÄ-KARJALAN TAPAHTUMAKLUSTERI

rakentaa tapahtumayhteisöä Etelä-Karjalaan

Kahden ammattikorkeakoulun ryhmähanke (LAB + Humak)

1.3.2024-31.12.2026

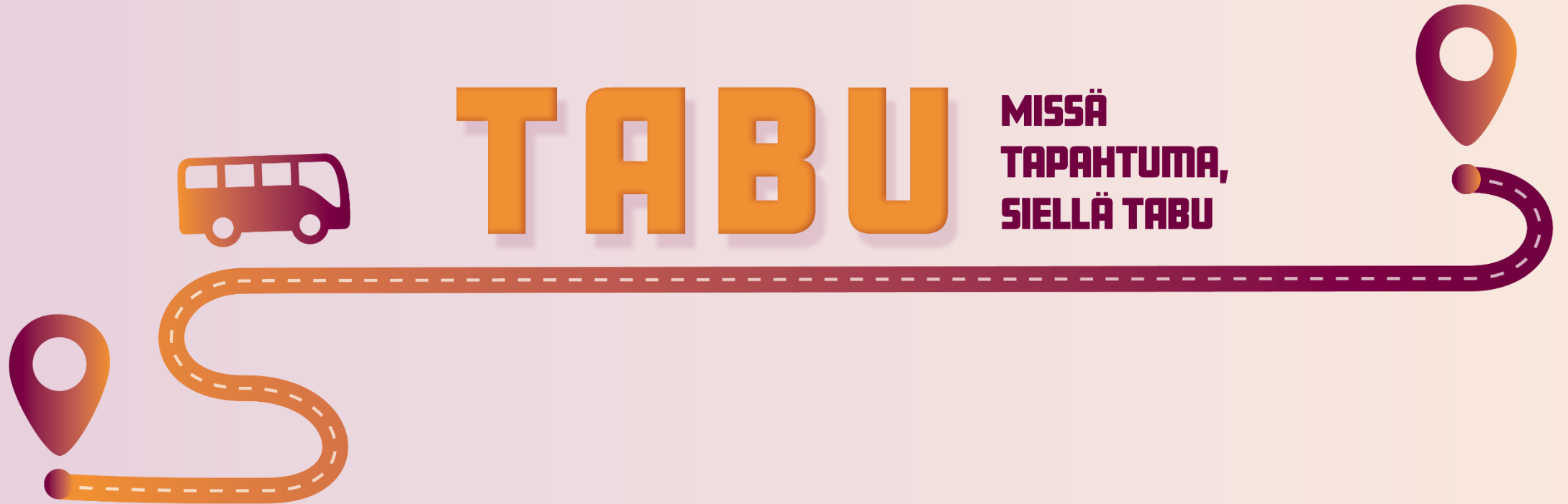
EAKR | Etelä-Karjalan maakuntaliitto | 482 225 € (412 845 € + 69 380 €)

Tavoitteena rakentaa **tapahtumaklusteri** => Alusta ja kotipesä tapahtumateollisuuden kentällä toimijoille. Pääkohderyhminä kunnat, yrittäjät, oppilaitokset ja yksityishenkilöt

Tapahtuma = Tapahtuma. Ei puhuta toimialasidonnaisuuksista, vaan pelkästään tapahtumista. Vähemmän vastakkainasettelua, enemmän yhteistyötä
Pyrkii mm. **tunnistamaan ja kehittämään** tapahtumateollisuuden toimijoita hyödyttäviä uusia tuotteita, tapahtumia ja palveluita.

Kehittää, kokeilee, auttaa, kouluttaa, tuo yhteen, kerää dataa ja tuottaa tietoa => Lisäarvon osoittamista yhteistyölle

Maksuton tapahtumabussi TABU vie tapahtumaan ja takaisin. Ilmoittaudu ja hyppää kyytiin!



TARVE JA PERUSTA PILOTILLE

Ympäristö: Kaksi kaupunkia **n. 30 minuutin ajomatkan** päässä toisistaan. Molemmissa kaupungeissa hyvin aktiivista tapahtumatoimintaa.

Haaste: **Saavutettavuus. Ei mahdollista päästä tapahtumaan ilman autoa tai majoittumista.**

Ratkaisu -> Kokeilu pienimuotoisella, kevyellä ja pieniriskisellä palvelumallilla. Pää tavoite kokeilulla on ensisijaisesti kerätä palautetta kokemuksista ja mm. rahankäytöstä, ja rakentaa palvelua asteittain suuremmaksi.

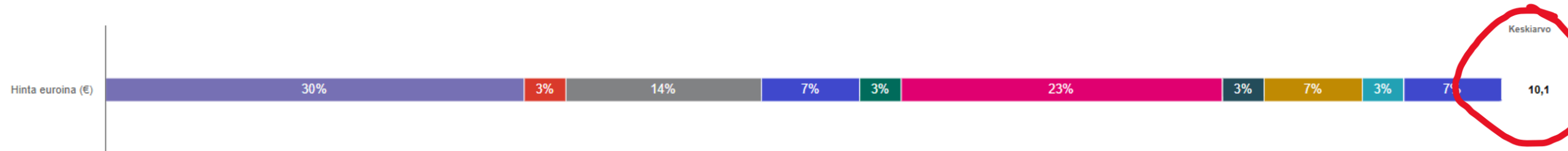
Tavoitteena konseptoida malli, joka tuottaa lisäarvoa niin tapahtumille, kunnille kuin asukkaille ja matkailijoille.

KONSEPTIMUOTOILUSTA

- Avoin haku tapahtumatoimijoille toukokuussa
- Kriteereinä mm. odotettu kävijämäärä sekä ajankohta elo-lokakuun aikana sekä sitoutuminen TABUn markkinointiin omissa tapahtumakanavissa.
- Valittu 12 tapahtumaa pilottiin: Musiikkifestareista, kulttuuri- ja kaupunkifestivaaleihin, urheilutapahtumista seminaareihin ja teatteriesityksiin. Yhteensä 18 mp-kyytiä
- Tarjouskilpailu valittujen toimijoiden kuljetuksesta touko-kesäkuussa
 - ➔ Hyvin kevyt ja rajattu konsepti
 - ➔ Lähdöt keskitetty keskuskaupunkeihin, ei välipysäkkejä tai erillisiä reittejä tai välipysäkkejä
 - ➔ 1 vuoro tapahtuman alkaessa ja toinen päättyessä.

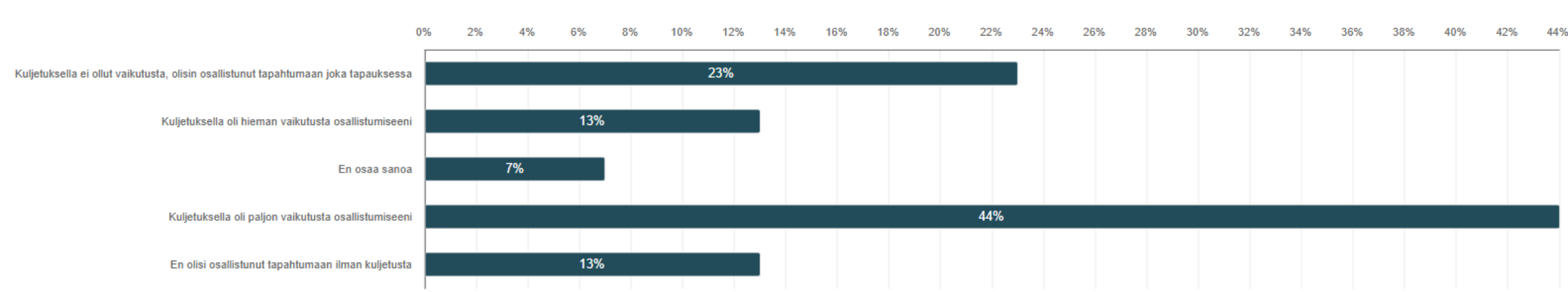
Jos olisit maksanut tästä matkasta itse, mikä olisi ollut mielestäsi sopiva hinta yhdensuuntaiselle TABU-kyydille?

Vastaajien määrä: 30



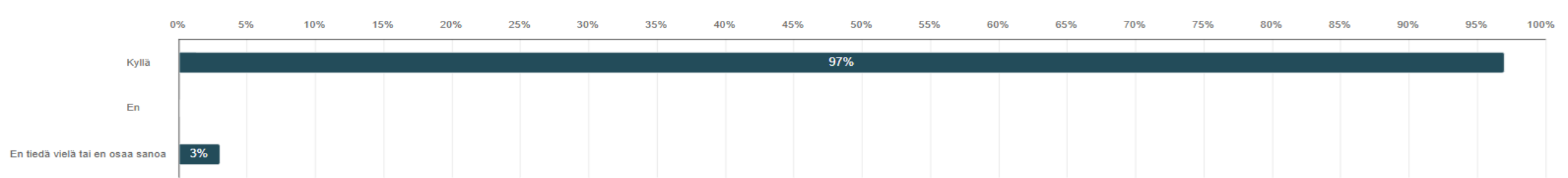
Kuinka todennäköisesti olisit osallistunut tapahtumaan ilman TABU-kuljetusta?

Vastaajien määrä: 30



Jos tapahtumabussin kaltainen palvelu toteutetaan uudestaan, olisitko kiinnostunut käyttämään sitä?

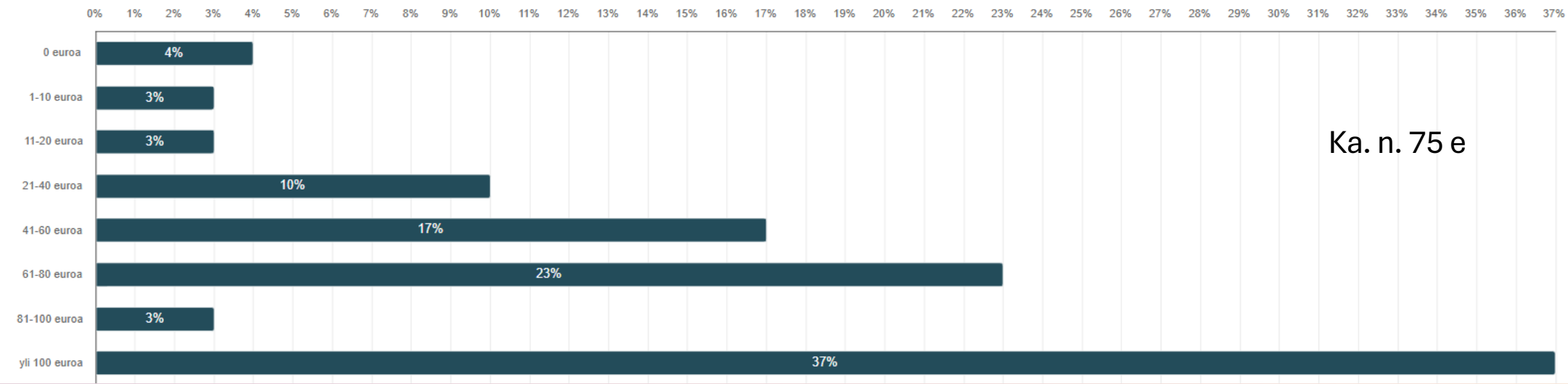
Vastaajien määrä: 30



	n	Prosentti
Kyllä	29	96,7%
En	0	0,0%
En tiedä vielä tai en osaa sanoa	1	3,3%

Arvioi kuinka paljon käytit rahaa tapahtumavierailusi aikana? (mukaan lukien pääsyliput, ruokailut ja juomat, muut ostokset yms.)

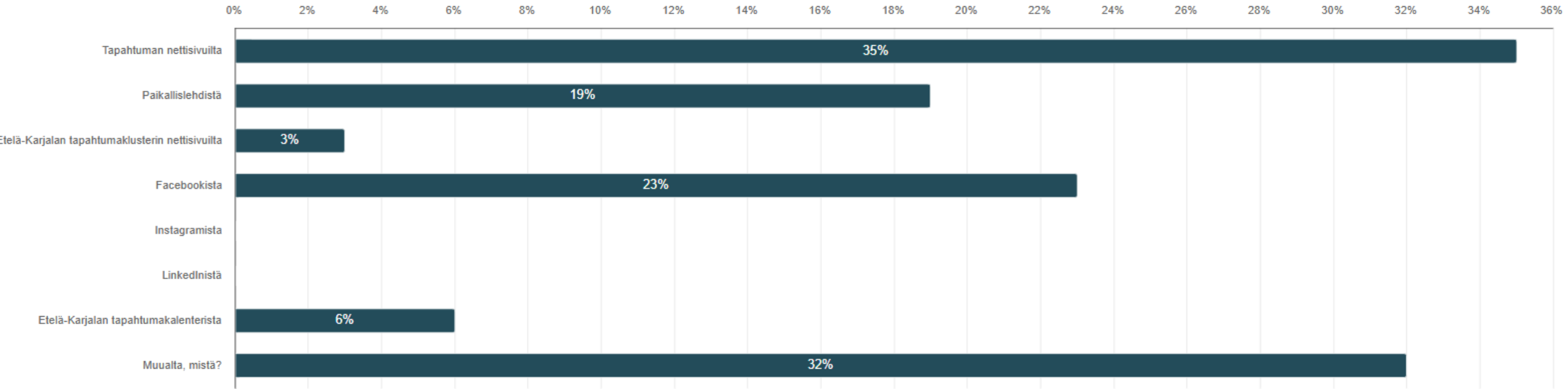
Vastaajien määrä: 30



Ka. n. 75 e

Mistä kuulit tapahtumabussi TABUsta?

Vastaajien määrä: 31, valittujen vastausten lukumäärä: 37



NOSTOJA AVOIMISTA PALAUTTEISTA

- ”Palvelulle on maakunnassa huutava tarve, kiitos että pilotoitte ja toivottavasti saa jatkoa. ”
- ” Mahtava idea, toivottavasti jatkossakin kyytejä on tarjolla!”
- ” Todella hyvä palvelu! Kuski oli mukava, kyyti lähti ajallaan.”
- ” Lappeenrannan ja Imatran väliltä on lakkautettu vuoroja, joten useaan esimerkiksi teatteriesitykseen on mahdotonta osallistua, sillä esityksen jälkeen ei pääse enää takaisin kotiin.”
- ” Osallistuin tapahtumaan ensimmäistä kertaa tapahtumabussin kyydin mahdollistamana. Tapahtumavierailupäätös syntyi ex tempore yksinomaan kuljetuksen ansiosta”
- ” Kannatan joukkoliikennettä tai kimppakyytejä. Yksin omalla autolla matkustaminen ei ole tarkoituksenmukaista, mutta koska moniin paikkoihin ei pääse julkisella (tai ainakaan tapahtuman päätyttyä takaisin), niin oma auto on ainoa vaihtoehto. Ryhmäkuljetuksella pääsee myös lähemmäs tapahtumapaikkaa”

ALUSTAVAA YHTEENVETOA

Täyttöaste (ajettu 20p busseilla) n. 35 % (alustava)
Keskimäärin 7 matkustajaa / bussi

Saatu palaute erittäin positiivista niin matkustajilta kuin tapahtumajärjestäjiltä

Negatiiviset kommentit koskeneet pysäkkien ja bussien määrää. Viestintää tulisi myös parantaa, jotta tieto uudesta palvelusta leviäisi laajemmalle

Vaikka hyvin pienillä resursseilla toteutettu ja rajattu toteutus -> saatu palaute ja reagointi indikoi tarpeellisuutta.

Laajemmilla viestintäresursseilla ja useimmalla vuorolla ja lisäpysäkeillä täyttöaste olisi todennäköisesti huomattavasti suurempi.

MITÄ SEURAAVAKSI?

- Haastatellaan tapahtumatoimijat ja liikennöintikumppanit
- Koostetaan palautteet ja tehdään päätökset jatkosta
- Muotoillaan konsepti palautteiden pohjalta ja luodaan siitä liiketoiminnallisesti kestävä malli, esim. 1/3 kunta, 1/3 matkustaja, 1/3 tapahtumatoimija
- Tähtäimenä laajempi toteutus yhteistyökumppaneiden kanssa kesällä 2026.

KIITOS MIELENKIINNOSTA!

Jarkko Kääriäinen
Projektipäällikkö, TKI-asiantuntija
Etelä-Karjalan tapahtumaklusteri –hanke
www.tapahtumaklusteri.fi
Jarkko.kaariainen@lab.fi
050 400 7532
LinkedIn: @kaariaija